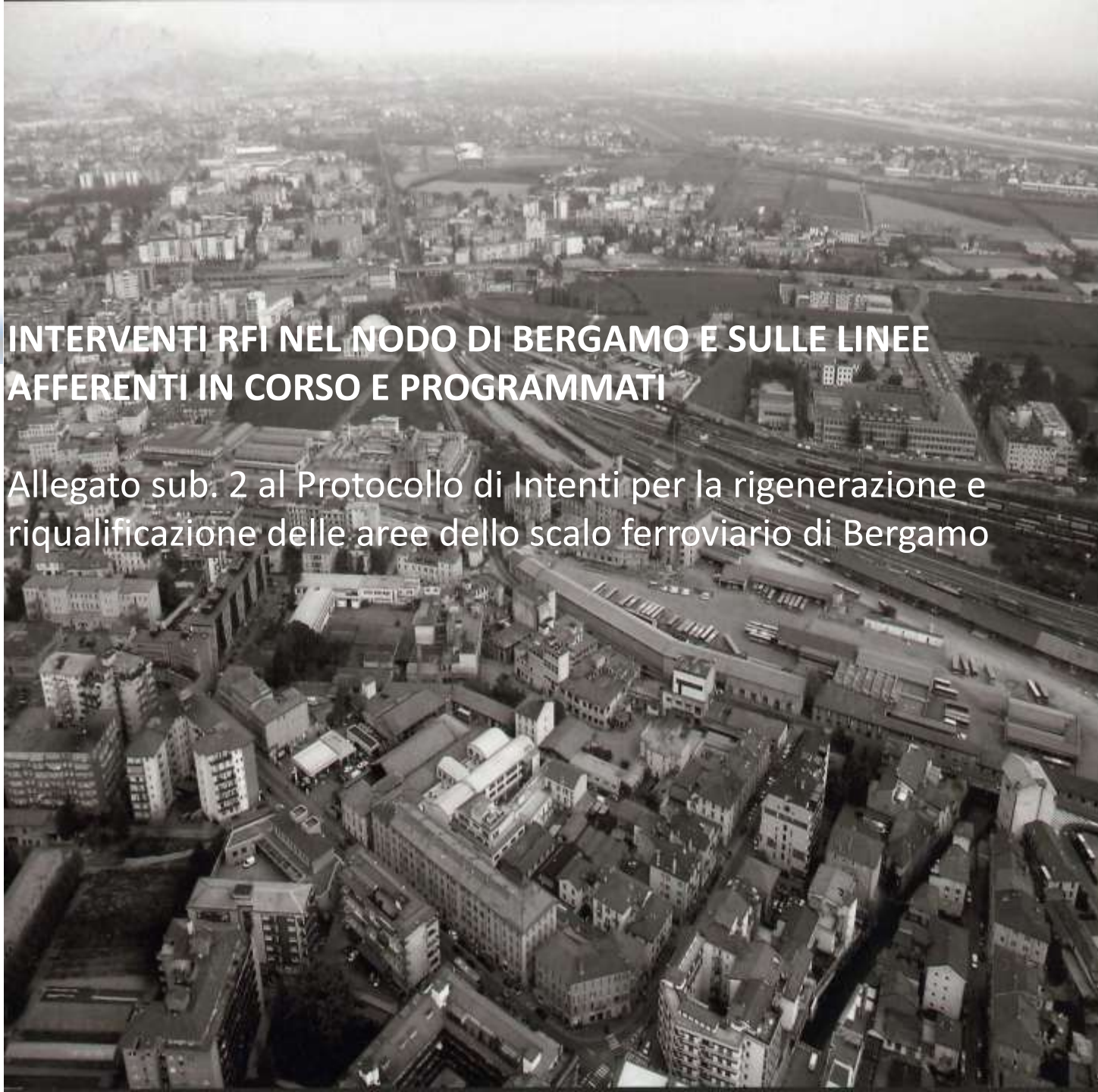


## PORTA SUD

### INTERVENTI RFI NEL NODO DI BERGAMO E SULLE LINEE AFFERENTI IN CORSO E PROGRAMMATI

Allegato sub. 2 al Protocollo di Intenti per la rigenerazione e  
riqualificazione delle aree dello scalo ferroviario di Bergamo



## **INTERVENTI RFI NEL NODO DI BERGAMO E SULLE LINEE AFFERENTI IN CORSO E PROGRAMMATI**

In conseguenza del proprio ruolo di concessionaria dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, la società Rete Ferroviaria Italiana, società per azioni di totale proprietà del Ministero dell'Economia e Finanza, ha tra i propri obblighi la progettazione e la realizzazione degli investimenti per il potenziamento dell'infrastruttura esistente, secondo una programmazione definita e finanziata dallo Stato nel "Contratto di Programma – parte Investimenti". Peraltro ai sensi del D.L. 50/2017, art. 47, RFI è individuata quale unico soggetto responsabile della realizzazione degli interventi tecnologici e di sicurezza anche sulle reti ferroviarie regionali.

Su tale base amministrativa sono stati realizzati, sono in corso di realizzazione o sono in procinto di realizzazione numerosi interventi ricadenti nel territorio del Comune di Bergamo o dei comuni vicini, il cui effetto, in virtù sia dell'interconnessione dei servizi, sia dell'effetto rete che le infrastrutture ferroviarie determinano, consente il potenziamento della mobilità su ferro nell'area territoriale la cui mobilità coinvolge il territorio del comune capoluogo.

Essi sono confermati nell'"Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale Passeggeri, del Trasporto Merci e degli Standard qualitativi per l'interscambio modale" del 22 dicembre 2016 tra Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana.

- Realizzazione fermata di Bergamo Ospedale
- Raddoppio Ponte S.Pietro – Bergamo – Montello
- Collegamento ferroviario Aeroporto di Bergamo
- Progetti "Smart Station" ed "Easy Station"

## SCHEDA 1: NUOVA FERMATA DI BERGAMO OSPEDALE

### Obiettivi:

L'accessibilità al nuovo Ospedale di Bergamo Papa Giovanni XXIII mediante ferrovia è privilegiata, per l'adiacenza della struttura alla linea Ponte S.Pietro-Bergamo. I tempi di percorrenza per il centro cittadino, stimati in 4' fino alla stazione principale, risultano competitivi con tutti i mezzi di trasporto.

### Descrizione interventi:

#### Fase 1a:

Realizzazione della nuova fermata sul semplice binario con marciapiede h55, pensilina, impianti di Informazione al Pubblico.

#### Fase 1b

Realizzazione di un'opera di attraversamento sostitutiva del passaggio a livello di via Martin Luther King

#### Fase 2:

Realizzazione della fermata sul doppio binario  
Costruzione del sottopasso di fermata



### Tempi di realizzazione:

L'attivazione al servizio viaggiatori della fermata avverrà a Dicembre 2017 in fase 1a.

Per le limitazioni connesse al semplice binario nella tratta, il servizio potrà essere assicurato esclusivamente da 1 treno all'ora per direzione della relazione Bergamo – Carnate – Milano Porta Garibaldi.

La fase 2 avrà luogo contestualmente ai lavori di raddoppio della tratta (scheda 2).

## **SCHEDA 2: RADDOPPIO PONTE S.PIETRO – BERGAMO – MONTELLO**

### **Obiettivi:**

L'intensificazione del servizio sulla tratta, per un totale di 4 treni/h per direzione, nonché il miglioramento della accessibilità al servizio richiede il raddoppio dei binari di linea.

### **Descrizione interventi:**

Il progetto prevede la realizzazione di binari di attestamento in stazione di Ponte San Pietro, la realizzazione di un secondo binario di linea da Ponte S.Pietro a Bergamo, la sistemazione della configurazione dei binari della stazione di Bergamo (c.d. PRG), la realizzazione di un nuovo Apparato Centrale per il comando di scambi e segnali in stazione di Bergamo, la realizzazione di un secondo binario di linea da Bergamo a Montello-Gorlago.

Nell'ambito del progetto sono in corso di approfondimento l'opportunità di realizzazione e la migliore localizzazione di alcune fermate.

Il progetto di raddoppio prevede l'eliminazione di tutti i passaggi a livello presenti in tratta a seguito della realizzazione di opere di attraversamento e viabilità alternativa.

L'attivazione del progetto avverrà per fasi:

Fase 1: Attivazione del raddoppio Bergamo – Bergamo Ospedale, nuovo Apparato Centrale a Bergamo e sistemazione della stazione di Bergamo, per consentire il servizio alla fermata Ospedale a tutti i treni oggi programmati in tratta.

Fase 2: Attivazione del raddoppio Bergamo Ospedale – Ponte S.Pietro, per consentire l'intensificazione del servizio verso Ovest

Fase 3: Attivazione del raddoppio Bergamo – Montello, per consentire l'intensificazione del servizio verso Est.

### **Tempi di realizzazione:**

L'attivazione avverrà secondo l'ordine scandito dalle fasi in scenari successivi al 2020.

### SCHEDA 3: COLLEGAMENTO FERROVIARIO AEROPORTO DI BERGAMO

#### Obiettivi:

Evidenti esigenze di sinergia della mobilità rendono opportuno il collegamento dell'Aeroporto Caravaggio di Bergamo-Orio al Serio all'infrastruttura ferroviaria, sia per il miglioramento dei collegamenti con la città ed il territorio bergamasco, sia per migliorare l'attrattività dell'aeroporto ed operare un'opportuna diversione modale per la clientela con origine/destino Milano o altre parti del territorio lombardo e del Nord Italia.

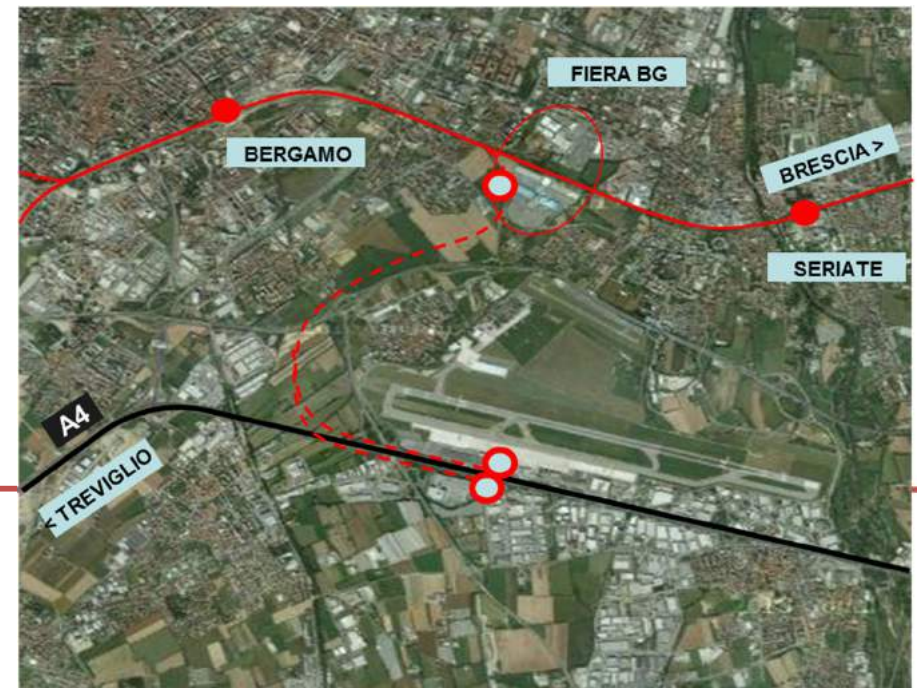
#### Descrizione interventi:

Il progetto di collegamento dell'Aeroporto di Bergamo all'Infrastruttura ferroviaria nazionale è stato oggetto di alcuni studi di fattibilità, di cui l'ultimo condotto da RFI nel 2015. Sono state elaborate cinque soluzioni di innesto della tratta di collegamento, quattro tra Bergamo e Seriate e una tra Verdello e Bergamo.

Le soluzioni si differenziano per il tracciato planoaltimetrico (Galleria Artificiale, Viadotto) e per la posizione della stazione aeroportuale.

In base ad un'analisi multicriteri, la scelta favorita è un collegamento lungo circa 4 km prevalentemente in viadotto.

Lo studio di fattibilità è in fase di condivisione con la Società che ha in gestione l'Aeroporto Caravaggio di Bergamo-Orio al Serio ed entro il 2018 si avvierà la progettazione.



#### Tempi di realizzazione:

In considerazione del grado di maturità dell'iter progettuale e amministrativo del progetto, l'attivazione è collocata in scenario successivo al 2020

## SCHEDA 4: PROGETTI SMART STATION ED EASY STATION

### Obiettivi:

Il progetto *Easy Station & Smart Station* ha l'obiettivo di completare il rinnovamento, con l'integrazione di nuove soluzioni digitali, delle principali stazioni della rete e di innalzare la qualità degli spazi fisici e dei servizi di informazione al pubblico offerti in stazione, in modo tale da facilitare e soddisfare pienamente i viaggiatori e di sostenerli nell'apprezzamento di servizi integrativi evoluti di tipo fisico e digitale offerti sia dal GI che dalle IF per l'estensione della travel experience.

### Descrizione interventi:

Il progetto *Easy Station & Smart Station* ha un perimetro di azione che comprende 620 stazioni su tutto il territorio italiano (Network di riferimento: GrandiStazioni, Centostazioni, 500 stazioni di RFI) tra cui le stazione di **Bergamo**.

Gli interventi che caratterizzano il progetto *Easy Station* sono finalizzati al:

- **Miglioramento dell'accessibilità:** realizzazione ascensori/rampe, adeguamento illuminazione, segnaletica, percorsi tattili, ecc
- **Miglioramento della funzionalità e del decoro degli spazi di stazione:** upgrade degli spazi interni ed esterni alla stazione e abilitazione a servizi aggiuntivi, delimitazioni fronti di accesso ai binari, parcheggi di interscambio, aree per care/bike sharing, ecc
- **Miglioramento del servizio informazione al pubblico variabile:** nuovo sistema leC e nuovi dispositivi di informazione al pubblico conformi ai più avanzati standard di qualità
- **Innalzamento marciapiedi di binario a standard h55** per migliorare l'accessibilità al treno facilitando la salita/discesa a/da bordo

Il progetto *Smart Station* comprende i seguenti interventi di integrazione con le nuove soluzioni digitali:

- **Tornelli 2.0:** installazione di tornelli ai varchi di accesso alle piattaforme di partenza che utilizzeranno tecnologie per riconoscimento e la validazione dei titoli di viaggio delle diverse IF
- **Wi-Life:** implementazione del WI-Fi Station, che mette a disposizione di viaggiatori, cittadini, imprese ferroviarie e operatori economici un Nuovo Portale Virtuale di Stazione
- **SEM:** piattaforma Smart Energy Management (SEM) –per il telemonitoraggio, la telediagnostica e la telegestione delle utilities di stazione (energia elettrica, gas naturale, acqua) in ottica di razionalizzazione dei consumi e di efficientamento dei processi per il miglioramento dei servizi ai viaggiatori offerti dal GI e dalle IF.



### Tempi di realizzazione:

Bergamo – 12/2018;